

СХЕМА ПОЛЕТНОГО ЗАДАНИЯ НА ГРУППОВУЮ СЛЕТАННОСТЬ ЗВЕНА НА СРЕДНИХ ВЫСОТАХ по Упр.10 КУЛП УС МА-90г.

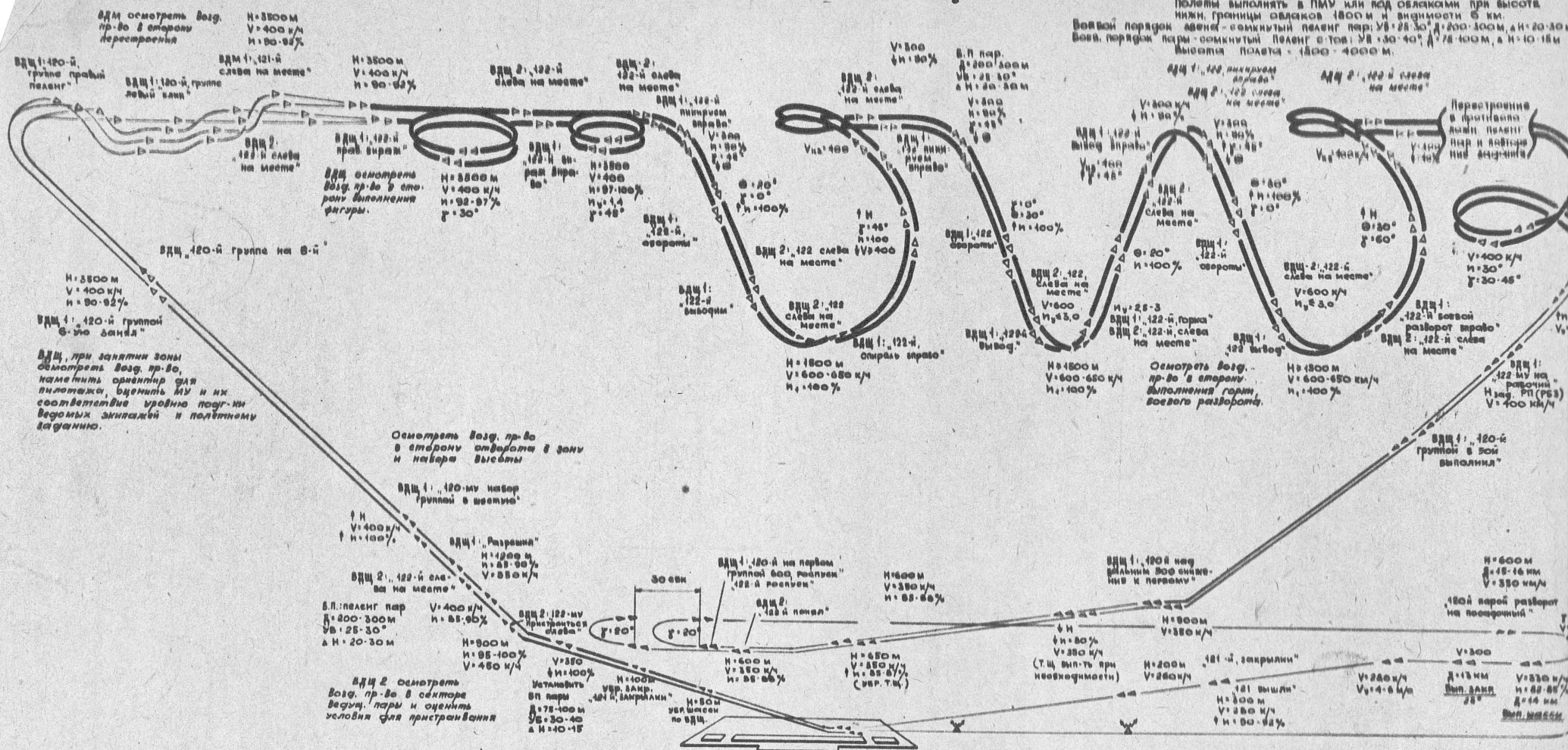
Условия выполнения:

Полеты выполнять в ПМУ или под облаками при высоте, ниже границы облаков 1800 м и видимости 5 км.

Второй паражок Δ — семиклассный планер пар. УВ: 25-30 м, А: 20-30 м, Н: 20-30 м.

Восьмой паражок Δ — семиклассный планер пар. УВ: 30-40 м, А: 25-40 м, Н: 10-15 м.

Высота полета — 1800-2000 м.



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Не вылетать без устойчивой 2-х сторонней р/связи с РП и между экипажами.
2. Пеленг на взлете выбирать с учетом направления ветра с тем, чтобы ведомый на разбеге не попал в спутный след от с-та ведущего.
3. В полете строго сохранять заданные интервалы, дистанцию и приращение, не допускать попадания в спутный след от с-та ведущего.
4. Не закрывать ведомую своим с-том. Четко знать и строго выполнять действия при потере ведущего.
5. Периодично представлять свое место, быть готовым к индивидуальному пилотированию и самолетоуправлению.
6. Заст сигналы управления строем эволюциями с-та и точно их выполнять.
7. Ведущим не допускать резких движений рулями управления Р/Д, овершутить ВДМ запас по скорости и оборотам для избегания маневров в сторону солнца, предупредить командой о характере предстоящего маневра, контролировать место в строю, не начинать маневра, не увидевшись, что ведомый экипаж находится на месте и понял команду.

ДЕЙСТВИЯ В ОСОВЫХ СЛУЧАЯХ

1. При потере из виду самолета ВДШ (впереди летящего) из-за отвлечения внимания, резкого маневра ведущего или другим причинам ведомым обязан доложить об этом по радио, выйти из боевого порядка в свободную, хорошо просматриваемую зону воздушного пр-ва, доложить курс и высоту полета своего с-та и действовать по указанию ведущего.
2. При попадании в спутный след ВДШ зафиксировать РУС и падаяи не изменяя режима работы ДВ-А, после выхода из спутного следа удержать возможный крен, вывести с-т в Г.П., проверить работу ДВ-М, доложить ВДШ курс, высоту.
3. При отказе Р/связи у ВДШ - прекратить выполнение задания, курс на аэродром, подать сигнал „внимание“, эка. сигнала „Бедствие“ перейти на 2-й канал, при наличии связи с РП выполнять его команды. В расчетной точке установленным сигналом подать команду на распуск и выполнение заход.
4. При отказе Р/связи у ВДМ, ведомым после окончания маневра ВДШ в горизонтальном полете выйти во „фронт“ на ИД 400м, подать сигнал „внимание“, занять установленный боевой порядок, перейти на 2-й канал, включить сигнал „Бедствие“ и выполнять команды ВДШ и ГРП.

ЛИТЕРАТУРА

1. КУАП-УС-ИА-90, стр. 9, 70, 71.
2. Руководство летной эксплуатации С-та, гл. 2, стр. 135-144.
3. НПП - 86, стр. 149-125.